Информация о ходе расследования обстоятельств ДТП, в результате которого погибли начальник полиции УМВД г. Ростова-на-Дону Вячеслав Чупрунов и водитель грузового автомобиля Виталий Ночевка

Следственными органами Следственного комитета Российской Федерации по Ростовской области продолжается расследование уголовного дела по факту ДТП, в результате которого погибли начальник полиции УМВД г. Ростова-на-Дону Вячеслав Чупрунов и водитель грузового автомобиля Виталий Ночевка. Уголовное дело возбуждено по признакам преступления, предусмотренного ч. 5 ст. 264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности смерть двух лиц).

В процессе расследования установлено, что очевидцами происшествия являются сотрудники полиции, один из которых двигался на мотоцикле перед Чупруновым, а двое других непосредственно за ним на автомобиле «Хундай Акцент», а также другие участники дорожного движения.

В результате допросов свидетелей установлено, что 15 июля 2012 года Чупрунов вместе со своими коллегами, выехали в станицу Егорлыкскую Ростовской области, в гости к общему знакомому. Общей группой, состоявшей из двух мотоциклов, на одном из которых двигался Чупрунов, и автомобиля «Хундай Акцент», они двигались по автодороге «Ростов-Ставрополь». Как сообщили ехавшие в автомобиле «Хундай Акцент» сотрудники полиции, при въезде в поворот после станицы Кировской, мотоцикл, которым управлял Чупрунов, въехал в неровности на дороге и после этого выехал на полосу встречного движения, пересекая ее по диагонали. Во встречном направлении в это время ехал автомобиль «Камаз». Чупрунов предпринял попытку предотвратить столкновение и накренил мотоцикл в левую сторону, однако предотвратить ДТП не было возможности.

После столкновения полицейского выбросило на обочину, а автомобиль «Камаз» наехал прицепом на мотоцикл и, выравнивая положение, совершил резкий маневр вправо. При этом он смял металлическое ограждение и стал съезжать в кювет, после чего перевернулся.

По имеющимся у следствия данным Чупрунов имел незначительный опыт в управлении данным транспортным средством. Водительское удостоверение по категории «А» (мотоциклы) выдано ему 19 июня 2012 года, а мотоцикл поставлен на учет 6 июля 2012 года. Таким образом, наиболее вероятной причиной трагического ДТП явилась малоопытность водителя

© 2024 Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Ростовской области

мотоцикла, не справившегося с управлением. Очевидцы ДТП подтверждают, что никто мотоцикл не подрезал и не выталкивал на полосу встречного движения.

Следствием назначена комплексная автотехническая-трассологическая экспертиза, проводятся иные следственные действия, направленные на установление всех обстоятельств произошедшего. Расследование уголовного дела продолжается.

23 Июля 2012

Адрес страницы: https://rostov.sledcom.ru/news/item/743508

© 2024 Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Ростовской области